

**Acord-cadru de servicii de reparare și de întreținere, inclusiv piese și consumabile pentru
autovehiculele (de diferite mărci și tipuri) post-garanție
din parcul auto al Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C.**

Nr. 67 data 23.11.2016

1. Părțile acordului-cadru

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, precum și al H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice,

între

Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. cu sediul în Municipiul București, str. Constantin F. Robescu nr. 23, sector 3, telefon/fax 021/318.17.00 / 021/318.17.19, cod fiscal 14234699, cont RO57TREZ23F510103200130X (art. bug. 20.01.30) - Trezoreria Statului Sector 3, reprezentat prin domnul Nelu Stelea, având funcția de Inspector General, în calitate de **promitent-achizitor**, pe de o parte,

și

S.C. AD AUTO TOTAL S.R.L. cu sediul în Municipiul București, Str. Tincani nr. 8, Bl. Z18, Sc. A, Et. 10, Ap. 66, sector 6, telefon/fax: 021.317.59.09 / 021.404.33.07 număr de înmatriculare: J40/29340/1994, cod fiscal RO6844726, cont RO50TREZ7005069XXX002078 - ATCPMB, reprezentat prin domnul Mihai Alexandru Staicu, având funcția de Director General, în calitate de **promitent-prestator**, pe de altă parte,

a intervenit prezentul acord – cadru.

2. Definiții

În prezentul acord-cadru următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) **acord-cadru** – acord juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți, încheiat între un promitent-achizitor și un prestator de servicii, în calitate de promitent-prestator;
- b) **promitent-achizitor și promitent-prestator** - părțile contractante, astfel cum sunt acestea enumerate în prezentul acord-cadru;
-) **prețul acordului-cadru** – prețul oferit în cadrul procedurii, pentru îndeplinirea integrală și orespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin prezentul acord-cadru;
- d) **standarde** – standardele prevăzute în propunerea tehnică;



e) **origine** - locul unde produsele au fost realizate, fabricate. Originea produselor și serviciilor poate fi distinctă de naționalitatea promitentului-prestator;

f) **forța majoră** – un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii acordului-cadru și care face imposibilă executarea și respectiv îndeplinirea acordului-cadru; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus, care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

3. Scopul acordului-cadru

3.1. Scopul acordului-cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente de prestare de servicii de reparare și întreținere a automobilelor, inclusiv piese de schimb și accesorii, pentru autovehiculele aflate în perioada post-garanție din parcul auto al I.S.C., ce urmează a fi atribuite în temeiul și pe durata derulării prezentului acord-cadru.

3.2. Contractele subsecvente ce urmează a fi atribuite vor avea ca obiect prestarea de servicii de reparare și întreținerea automobilelor, inclusiv piese de schimb și accesorii, pentru autovehiculele aflate în perioada post-garanție din parcul auto al I.S.C., precum și efectuarea tuturor reviziilor tehnice, conform tabelului de revizii periodice ale constructorului menționate în carnetul de bord al fiecărei mașini, precum și toate lucrările de reparații accidentale apărute în perioada derulării contractelor subsecvente, în perioadele convenite și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru, pentru o perioadă de 24 de luni, astfel cum se specifică în propunerea tehnică și financiară, părți integrante ale prezentului acord-cadru.

4. Durata acordului-cadru

Durata prezentului acord-cadru este de **24 luni**, începând de la data de 23.11.2016 până la data de 22.11.2018.

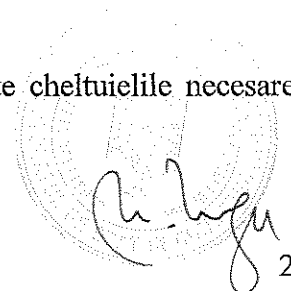
5. Prețul serviciilor

5.1. Valoarea minimă fără TVA a prezentului acord-cadru este **157.776,00** lei.

5.2. Valoarea maximă fără TVA a prezentului acord-cadru este **248.032,00** lei.

5.3. Prețurile unitare ale serviciilor se regăsesc în anexa nr. 1.

5.4. Tarifele pentru serviciile care fac obiectul acordului-cadru includ toate cheltuielile necesare prestării serviciului în condițiile de calitate solicitate.



2

5.5. Promitentul-achizitor, pe parcursul derulării fiecărui contract subsecvent, poate să modifice numărul de autovehicule supuse prestării serviciilor de reparare și întreținere, ca urmare a reorganizării/prevederilor legislative sau în funcție de necesitățile autorității contractante.

6. Cantitatea previzionată

6.1. Cantitatea minimă a acordului-cadru este de 79 autovehicule.

6.2. Cantitatea maximă a acordului-cadru este de 154 autovehicule.

7. Ajustarea prețului

7.1. Pentru serviciile prestate, plățile datorate de către promitentul-achizitor promitentului-prestator sunt cele declarate în propunerea financiară.

7.2. Prețul acordului-cadru nu se actualizează.

8. Obligațiile promitentului-prestator

8.1. Promitentul-prestator se obligă ca serviciile prestate și piesele puse la dispoziția promitentului-achizitor, în baza contractelor subsecvente încheiate, să respecte cel puțin calitatea prevăzută în propunerea tehnică, anexă la prezentul acord-cadru;

8.2. Promitentul- prestator se obligă să ducă la îndeplinire contractele subsecvente ce vor fi emise în baza acordului-cadru;

8.3. Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

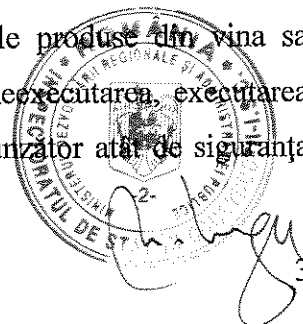
a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu serviciile prestate, și

b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

8.4. Promitentul-prestator va asigura pentru efectuarea reviziilor și a reparațiilor accidentale ale autoturismelor, piesele de schimb și componentele necesare, la nivelul calitativ corespunzător standardelor în vigoare.

8.5. Promitentul-prestator are obligația de a presta serviciile prevăzute în acordul-cadru cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea tehnică;

8.6. Promitentul-prestator se obligă să răspundă material pentru pagubele produse din vina sa promitentului-achizitor, în timpul executării serviciilor și în legătură cu neexecutarea, executarea defectuoasă sau executarea parțială a obligațiilor sale. Totodată, este răspunzător atât de siguranța



tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata acordului-cadru.

8.7. Promitentul- prestator se obligă să nu transfere total sau parțial obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru;

8.8. Promitentul- prestator se obligă să constituie garanția de bună execuție, în termenul ce va fi stipulat în contractul subsecvent.

9. Obligațiile promitentului-achizitor

9.1. Promitentul-achizitor se obligă ca, în baza contractelor subsecvente atribuite promitentului- prestator, să achiziționeze servicii de reparare și întreținere a automobilelor, inclusiv piese de schimb și accesorii, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru;

9.2. Promitentul-achizitor se obligă să nu inițieze, pe durata prezentului acord-cadru, o nouă procedură de atribuire, atunci când intenționează să achiziționeze servicii de reparare și întreținere a automobilelor, inclusiv piese de schimb și accesorii, cu excepția cazului în care:

a) promitentul-prestator declară că nu mai are capacitatea de a presta serviciile;

b) organizează procedura legală de achiziție, în urma căreia se încheie contracte de servicii care intră în vigoare după încetarea prezentului acord-cadru;

c) promitentul-prestator nu își îndeplinește obligațiile contractuale.

9.3. Promitentul-achizitor are obligația de a atribui contractele subsecvente prezentului acord-cadru numai cu respectarea condițiilor tehnice și financiare stabilite în acesta și în limita fondurilor existente la momentul încheierii acestora;

9.4. Promitentul-achizitor se obligă să achite integral facturile emise de promitentul-prestator, în termenul și în condițiile stabilite prin contractele subsecvente;

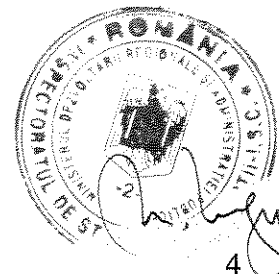
9.5. Obligația de plată a promitentului-achizitor decurge după constituirea garanției de bună execuție, potrivit documentației de atribuire.

9.6. Compartimentul care se ocupă de derularea acordului-cadru, din partea promitentului-achizitor, este: Compartimentul Parc Auto din cadrul Biroului Logistică, Patrimoniu și Parc Auto al Direcției Economice și Administrativ.

10. Încheierea contractelor subsecvente

10.1. Contractele subsecvente vor fi emise anual, sau ori de cate ori va fi necesar, în funcție de fondurile bugetare alocate și necesitățile promitentului-achizitor.

10.2. Emiterea contractelor subsecvente cade în sarcina promitentului-achizitor.



11. Comunicări între părți

11.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord-cadru, trebuie să fie transmisă în scris, prin mijloace electronice de comunicare sau, ca excepție, prin alte mijloace decât cele electronice.

11.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

12. Documentele acordului-cadru

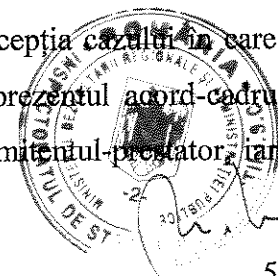
Documentele acordului-cadru sunt:

- a) caietul de sarcini;
- b) anexa nr. 1;
- c) propunerea financiară;
- d) propunerea tehnică;
- e) alte anexe, după caz.

13. Încetarea acordului-cadru

13.1. Prezentul acord - cadru încetează în următoarele situații:

- (1) la expirarea duratei stipulate în acordul-cadru;
- (2) prin denunțare unilaterală, înainte de expirarea perioadei pentru care a fost încheiat acordul-cadru, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului-cadru, respectiv:
 - a) contractantul se afla, la momentul atribuirii contractului, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
 - b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.
- (3) prin reziliere în condițiile legii și ale prezentului acord-cadru, de către una dintre părți ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către cealaltă parte, cu condiția notificării prealabile a celeilalte părți, cu minimum 30 zile înainte de data la care urmează să-și producă efectele;
- (4) prin falimentul sau dizolvarea uneia dintre părți, persoana juridică;
- (5) dacă promitentului-prestator i se retrage autorizația de funcționare, cu excepția cazului în care promitentul-prestator cesionează drepturile și obligațiile sale prevăzute de prezentul acord-cadru către un terț persoană juridică, care are același obiect de activitate ca și promitentul-prestator, iar promitentul-achizitor este de acord să continue cu acesta;



(6) în situația neaprobării fondurilor necesare pentru acoperirea costurilor aferente obiectului acordului-cadru, în bugetul de venituri și cheltuieli al promitentului-achizitor;

(7) alte cauze prevăzute de lege.

13.2. Prevederile acestui articol nu înlătură răspunderea părții care în mod culpabil a cauzat încetarea acordului-cadru.

14. Forța majoră

14.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă;

14.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul acord - cadru, pe toată perioada în care aceasta acționează;

14.3. Îndeplinirea acordului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia;

14.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor;

14.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte are dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a contractului, fără ca una dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

15. Litigii

15.1. Promitentul-achizitor și promitentul- prestator vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea acordului-cadru;

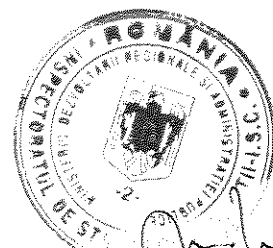
15.2. Dacă, după 15 de zile de la începerea acestor tratative promitentul-achizitor și promitentul- prestator nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca neînțelegerea să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din București, România.

16. Alte clauze

Acordul-cadru și contractele subsecvente se pot modifica de drept în cazul în care în Bugetul de venituri și cheltuieli intervin modificări prin diminuarea sumelor alocate.

17. Limba care guvernează acordul-cadru

Limba care guvernează acordul cadru este limba română.



18. Legea aplicabilă

Acordul – cadru va fi interpretat conform legilor din România.

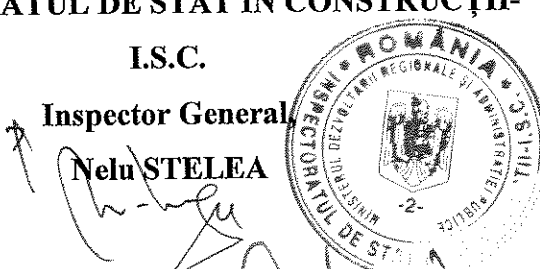
Prezentul acord-cadru a fost încheiat azi, _____, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

PROMITENT-ACHIZITOR INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII-

I.S.C.

Inspector General,

Nelu STELEA



Secretar General,
Remulus Emilian BIRJARU

Director Direcția Juridică și Resurse Umane,
Ioan – Sorin IONESCU

Director Direcția Economică și Administrativ,
Elena IONESCU

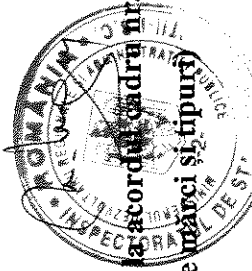
22.11.2016
Mly

PROMITENT- PRESTATOR S.C. AD AUTO TOTAL S.R.L

Director General,

Mihai Alexandru STAICU





Anexa nr. 1 la acordul-cadru nr. 67/23.N.2016

Servicii de reparare și de întreținere, inclusiv piese și consumabile pentru autovehiculele (de diferite mărci și tipuri) post-garanție existente în parcul auto al I.S.C.

Prețurile unitare și necesarul estimat pentru piese, cantitativ și valoric, defalcate pe tipurile de autovehicule pentru 24 de luni

Denumire piesă (unitate de măsură)	Dacia Logan Benzina		Dacia Logan Motorina		Hyundai Santa Fe 2008		Hyundai Santa Fe 2006		Hyundai Tucson 2006		Volkswagen Passat 2008		Volkswagen Tuareg 2008		Skoda Octavia 2008		Mitsubishi L200 2008		Peugeot Boxer 2003		TOTAL VALOARE PIESE pentru 24 luni		
	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P			
ulei motor (litri)	4	25	35	44	6	44	48	44	48	44	20	48	9	48	30	48	378	48	14	33	52658		
filtru carburant (buc.)	0	0	7	110	7	134	1	134	8	120	4	85	1	168	6	61	42	82	2	120	14720		
filtru aer (buc.)	1	40	7	53	7	63	1	63	8	63	4	44	1	60	6	35	42	142	2	100	16058		
filtru ulei (buc.)	1	17	7	27	7	49	1	49	8	49	4	22	1	22	6	23	42	48	2	45	6688		
set placute frana fata (set)	1	70	7	70	7	170	1	170	8	140	4	133	1	619	6	100	42	155	2	200	23402		
kit distributie (buc.)	1	120	1	185	1	420	1	420	1	420	1	600	0	0	1	310	23	876	1	295	45836		
TOTAL VALOARE fără TVA	694.00	5760.00	9744.00	2200.00	11016.00	5392.00	2602.00	6128.00	3374.00	112452.00	159362.00	191234.40	159362.00	191234.40	159362.00	191234.40	159362.00	191234.40	159362.00	191234.40	159362.00	191234.40	
TOTAL VALOARE cu TVA	832.80	6912.00	11692.80	2640.00	13219.20	6470.40	3122.40	7353.60	4048.80	134942.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40	191234.40

Prețurile unitare și necesarul estimat pentru manoperă și ITP, defalcate pe tipurile de autovehicule pentru 24 de luni

Tip intervenție	Număr autovehicule	Număr ore manoperă	Valoare unitară /oră manoperă/	Total lei fără TVA	Total lei cu TVA
Reparații	154	2.6	50	20020	24024
Revizii	154	1.8	50	13860	16632
ITP auto benzina	1	-	80	80	96
ITP auto pe motorină	13	-	100	1300	1560
ITP 4x4	107	-	130	13910	16692
5 înlocuiri de anvelope	79	-	100	39500	47400
TOTAL VALOARE pentru 24 luni	-	-	-	88670	106404.00

Valoarea maximă a acordului-cadru service întreținere și reparații autovehicule este de 248.032 lei fără TVA.

C = cantitate estimată pentru 12 luni și P = preț estimat unitar fără TVA



[Signature]

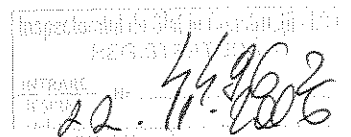


MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
INSPECTORĂTUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII



Serviciul Legislație și Contencios

NOTĂ



Ref: Încheiere proiecte de acord-cadru aferente procedurii de achiziție publică de licitație deschisă online - Lot I și Lot VII

În urma analizării proiectelor de acord-cadru, aferente procedurii de achiziție publică de licitație deschisă online - „Acord-cadru de servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor inclusiv piese de schimb și consumabile” - Lot I - „Servicii de reparare și întreținere, inclusiv piese și consumabile pentru autovehiculele (de diferite mărci și tipuri) post-garanție”, respectiv Lot VII - „Servicii de reparare și de întreținere, inclusiv piese și consumabile pentru autovehiculele aflate în garanție la nivelul IRC Sud-Vest Oltenia”, transmise alături de adresa Direcției Economice și Administrativ înregistrată la I.S.C. sub nr. 44335/18.11.2016, propunem semnarea acestora, fiind întocmite în baza referatului de necesitate aprobat și înregistrat la I.S.C. sub nr. 25978/20.07.2016 și cu respectarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, precum și a Hotărârii Guvernului nr. 525/2013 pentru aprobarea atribuțiilor generale și specifice, a structurii organizatorice și a numărului maxim de posturi, precum și a normării parcului auto și a consumului de carburanți ale Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

SERVICIUL LEGISLAȚIE ȘI CONTENCIOS
ȘEF SERVICIU
IULIA CORNELIA GHEORGHE